

Parkovací asistent PCA-40 / PCI-40 – návod k použití

Úvod

Děkujeme za nákup parkovacího asistent PCA-40 / PCI-40. Tento parkovací asistent je technický produkt využívající infrakameru a ultrazvukové senzory, (vše umístěno v zadním nárazníku vozidla), pro usnadnění parkování. Součástí parkovacího asistenty je barevná zobrazovací jednotka LCD, na které je vidět situace za vozidlem (snímaná kamerou) a vzdálenost od překážky.

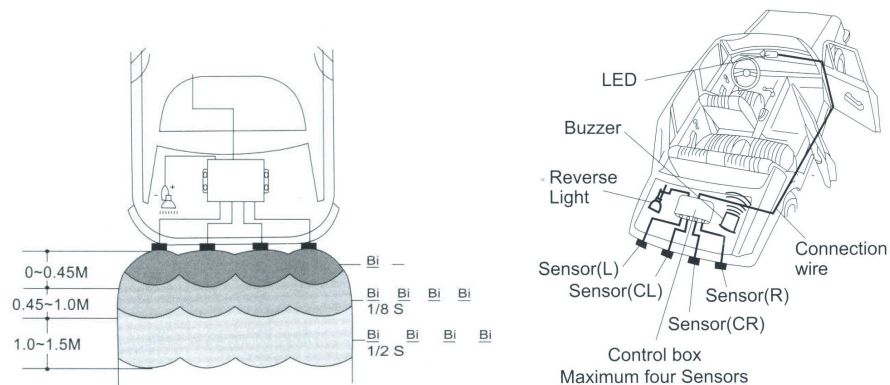
Upozornění: Byť instalace zařízení vyžaduje jen průměrnou technickou zručnost, tak pokud si jí nejste jisti, svěřte ji raději odborníkům.

Technické parametry

Vstupní napětí: 12V
Maximální příkon řídicí jednotky: 3W
Maximální odběr displeje: 120mA
Klidový odběr displeje: 5mA
Rozsah senzoru: 0,3 – 1,2 m
Velikost displeje: 3,5" (4,3" pro PCI-40)
Poměr stran displeje: 4:3

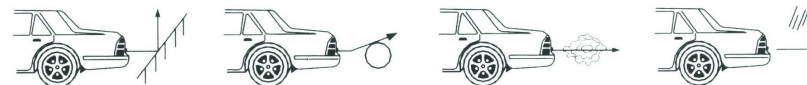
Upozornění

I když senzor ve většině případů ukazuje přesně je nutné považovat hodnoty které signalizuje za **orientační**. Výrobce ani prodejce nenesou žádnou odpovědnost za případné škody.

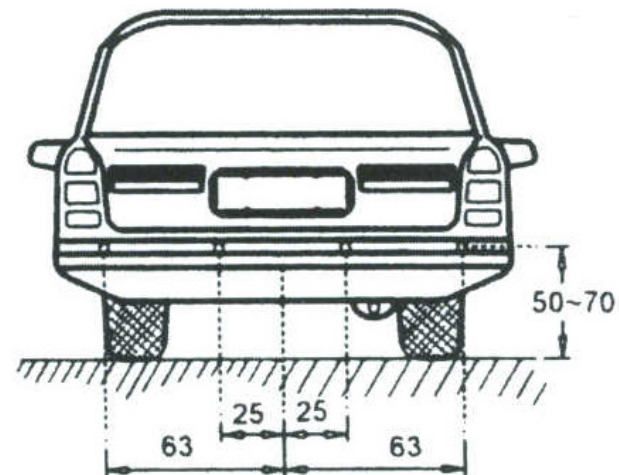


Obr. 1 - Orientační pozice laloků snímačů

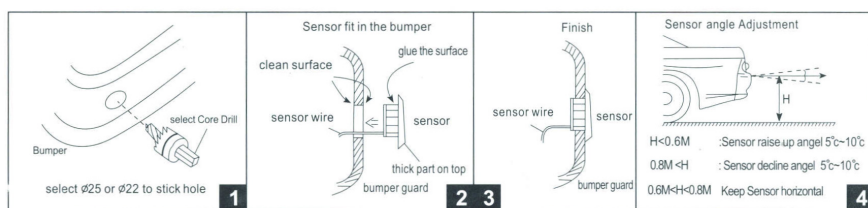
Obr. 2 - Umístění jednotlivých částí parkovacího systému



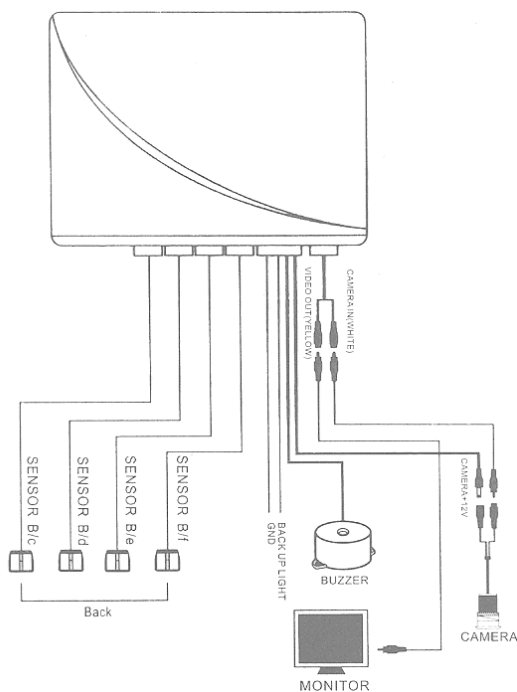
Obr. 3 – Překážky, které mohou negativně ovlivnit detekci: trubková překážka, kulatá překážka, vlněná překážka, a dešť



Obr. 4 - Umístění senzorů na zadním nárazníku, hodnoty jsou v cm



Obr. 5 – Postup instalace senzorů: Odměřit a vyvrtat otvor, očistit povrch, vložit vodič a senzor - důležitá je správná poloha senzoru (širokou částí směrem dolů). Některé senzory (zapuštěné) nemají viditelnou širokou část – polohu senzoru pak zvolte podle šipky na rubu senzoru (šipka směřuje nahoru).



Obr. 6 – Schéma zapojení parkovacího asistenta

Popis instalace:

- 1) Přiloženou frézku (velkou) vyvrtajte otvor pro kameru do prostřední části zadního nárazníku
- 2) Přiloženou frézku (malou) vyvrtajte otvory pro senzory do nárazníku, dle obrázku č. 4 – hodnoty jsou pouze orientační, důležité je dodržet výšku min. 45 cm nad zemí.
- 3) Vyberte vhodné místo pro řídicí jednotku (v kufru vozidla, apod.).
- 4) Středním otvorem protáhněte kratší kabel s CINCH konektory a současně napájecí kabel (kulatý konektor).
- 5) Oba kabely připojte ke kameře.
- 6) Do otvoru umístěte kameru, přišroubujete. Snažte se ji umístit tak, aby směřovala vodorovně.
- 7) Otvory protáhněte vodiče od senzorů a přiveďte k řídicí jednotce.
- 8) Umístěte senzory dle obrázku č. 5 (na rubu senzoru je šipka, která musí směřovat nahoru).
- 9) Do řídicí jednotky připojte všechny kabely od senzorů a konektor s napájením (čtyřpinový).
- 10) Černý vodič z tohoto konektoru připojte na kostru, červený potom k žárovce zpátečky.
- 11) Do řídicí jednotky připojte konektor pro kameru (třípinový na kabelu se dvěma CINCH konektory). Řídicí jednotku umístěte na vhodné místo. Pokud bude umístěna v bezprostřední blízkosti vodičů vozidla (sběrnice, atd) může docházet k rušení!
- 12) Jeden z těchto konektorů připojte ke kabelu od kamery (nápis CAMERA), druhý připojte k spojovacímu kablíku vedoucímu do kabiny vozidla (kabel se dvěma CINCH konektory).
- 13) Vyberte vhodné umístění pro zobrazovací jednotku – např. na palubní desce.
- 14) Kabel od řídicí jednotky připojte k zobrazovací jednotce, nebo použijte bezdrátový modul (u přijímací i vysílací části modulu patří černý vodič na kostru a červený na zpátečku, případně +12V). Vysílač je označen jako „Transmitter“, přijímač jako „Receiver“.
- 15) Schéma zapojení je na obrázku č. 6